

## 30 Regulierung

---

### Beanstandung:

Kontrolleuchte ASR leuchtet im Fahrbetrieb und elektronisches Fahrpedal geht in Notlauf (nach kurzem Leerweg schwergängig).  
Motor 103 mit ASR

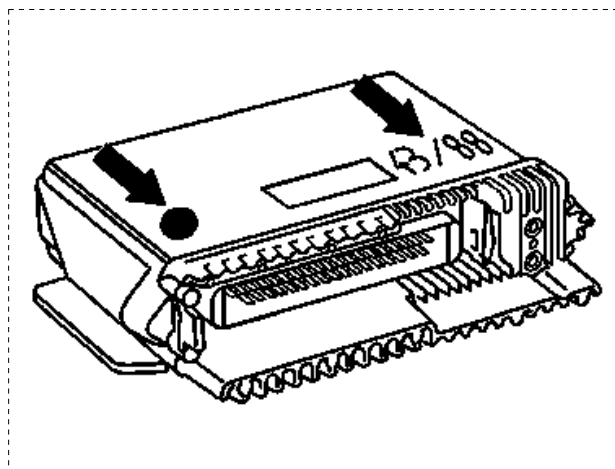
---

### Ursache/Abhilfe

#### 1. Steuergerät Elektronisches Fahrpedal.

Fertigungsdatum des Steuergerätes Teil-Nr. 126 545 07 32 prüfen (siehe Bild).

Steuergeräte mit Fertigungsdatum von 16/88 bis 43/88 müssen beim Auftreten dieser Störung gegen ein Steuergerät ab Fertigungsdatum 44/88 (Kennzeichnung: gelber Punkt) bzw. das Steuergerät Teil-Nr. 126 545 08 32 (ab August 1989) ausgetauscht werden.



#### 2. Motorregulierung prüfen, einstellen ([30-1010](#)).

#### 3. Sollwertgeber (R25) erneuern.

---

### Beanstandung:

Aufschaukeln beim Lastwechsel.  
Typ 124 und 201

Betroffen sind Motoren in den Typen 124, 201 mit mechanischem Getriebe und Linkslenker-Ausführung.

### Abhilfe

Geänderten Fahrpedalhebel einbauen.

Regulierung einstellen ([30-1010](#)).

### Teil-Nr.

Typ	124	201
Fahrpedalhebel	124 300 04 25	201 300 09 25
Lager	124 301 04 18	201 301 03 18
Anschlag	124 300 01 41	124 300 01 41

Serieneinsatz: 11/88

Typ	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
124	A 907 056 F 096 908
201	A 473 115 F 576 183

---

**Beanstandung:**

Tempomat ohne Funktion. Bei Adapterprüfung leuchtet LED für Tachometer ständig, entgegen der Angabe auf der Prüfkarte (nur mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung für Radio Becker Elektronik).  
Typ 126.

---

Ursache

1. Blaue Steuerleitung vom Tempomatanschluß am Tachometer zum Lautstärkereglern am Radio hat Masseschluß.
2. Lautstärkereglern defekt.

Abhilfe

1. Blaue Steuerleitung für Lautstärkereglern auf Masseschluß prüfen, ggf. instandsetzen.
2. Lautstärkereglern am Radio erneuern.

---

**Beanstandung:**

Elektrischer Tempomat: Geschwindigkeitsänderungen (Sägen) von ca. 2-3 km/h in Intervallen von 3-4 s. Betroffen ist der Bereich von 50-80 km/h.

---

Ursache

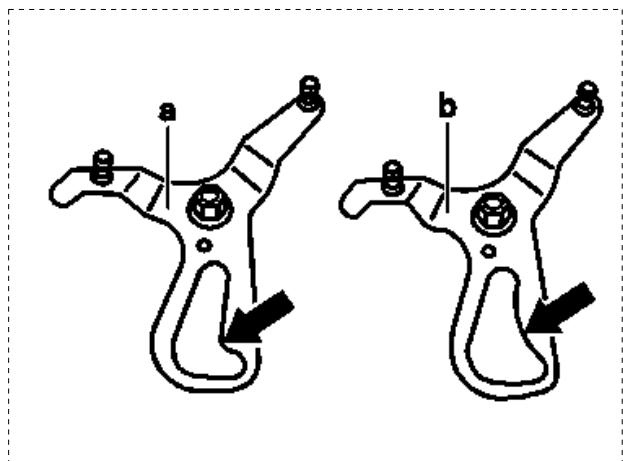
Form des Kulissenhebels.

Abhilfe

Neuen Kullissenhebel Teil-Nr. 103 070 28 21 einbauen.

Serieneinsatz: ab ca. 11/85 einfließend.

- a 1. Ausführung  
b 2. Ausführung



---

**Beanstandung:**

Fahrzeug ruckelt, wenn der Tempomatschalter in Stellung "Verzögern" gehalten wird.  
Motor 103 ohne ASR

---

Abhilfe

Verbindungsstange Stellglied-Regulierung ca. 2-3 mm bzw. 2-3 Umdrehungen kürzer einstellen.

---

**Beanstandung:**

Fahrzeug läuft ca. 10 km/h über die fixierte Geschwindigkeit hinaus, zusätzlich kann ein Ruckeln bei höherer Geschwindigkeit auftreten.  
Fahrzeuge (ohne ASR) mit Tempomat ab ca. 01/89

---

Betroffen sind Fahrzeuge mit Kodierstecker am Tempomat-Steuergerät.

Ursache

Übergangswiderstand an den Steckerstiften für den Kodierstecker.

Abhilfe

Schwarze Gummidichtung zwischen Steuergerät und Kodierstecker ausbauen und dafür neue graue Gummidichtung einbauen. Teile bei VP/SPB anfordern.

Serieneinsatz

Steuergerät mit geänderter Gummidichtung (grau): 12/89.

---

**Beanstandung:**

Tempomat sägt im gesamten Geschwindigkeitsbereich um 5 bis 7 km/h.

---

Hinweis

Die Beanstandung ist deutlich spürbar, wenn die Geschwindigkeit mit dem Tempomat-Schalter erhöht wurde. Das Fahrzeug beschleunigt nach Loslassen des Tempomat-Schalters um ca. 5 bis 7 km/h weiter, die Geschwindigkeit fällt wieder ab und die Geschwindigkeitsänderung tritt danach fortlaufend auf.

Ursache

Steuergerät Tempomat defekt.

Abhilfe

Leitungssatz auf Kurzschluß prüfen. Wenn i. O. Stellglied und anschließend Steuergerät Tempomat erneuern.

---

Beanstandung:

Tempomat zeitweise ohne Funktion.

---

Ursache

Schlechte Kontaktierung am Steuergerät (2) durch Aufweitung der Steckbuchsen.

Abhilfe

Steckbuchsen nachbiegen, auf richtige Belegung der Kupplung achten.

Anordnung Typ 107



---

Beanstandung:

Elektrischer Tempomat lässt sich nicht einschalten, schaltet während der Fahrt ab oder Fahrzeug ruckelt.

Typ 124

---

Ursache

Geschwindigkeitssignal vom Hall-Geber am Kombi-Instrument hat zeitweise Unterbrechung.

Abhilfe

Verbesserten Hall-Geber, Teil-Nr. 007 542 29 17, ab Fertigungsdatum 06/88 einbauen.

---

---

Beanstandung:

Elektrischer Tempomat: Fahrzeug ruckelt auf ebener Straße bis ca. 65 km/h und bei Bergfahrt.

Typ 107, 124, 126 bis ca. 09/87

---

Ursache

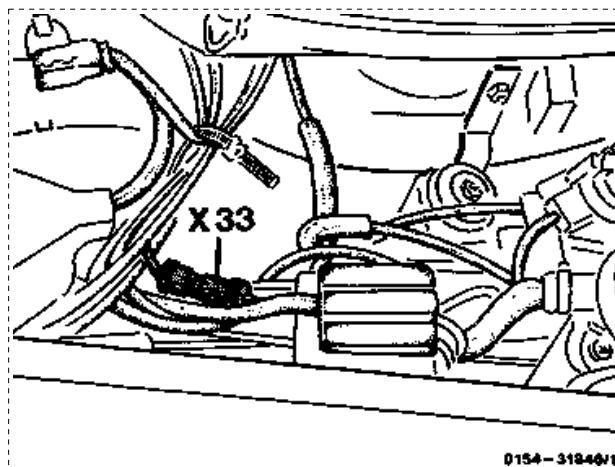
Schubabschaltung wird bei Tempomatbetrieb nicht abgeschaltet. Überprüfung ist durch Abziehen der Kupplung vom Microschalter Schubabschaltung (S27/2) am Kulissenhebel möglich. Das Ruckeln tritt dann nicht mehr auf.

Abhilfe

1. Steckverbindung der weißen Leitungen X26 (Buchse 11) bzw. X33 prüfen. Ist die Steckverbindung X26 (Buchse 11) bzw. X33 nicht zusammengesteckt, befinden sich die Leitungsenden an folgenden Stellen:

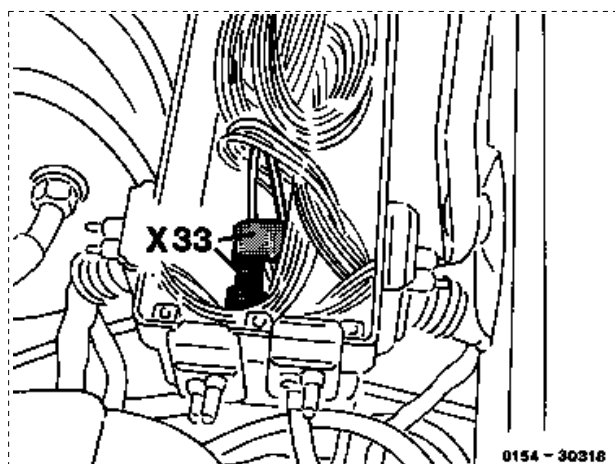
Typ	Leitungsende des Motorleitungssatzes	Leitungsende des Tempomatleitungssatzes
107	Im Motorraum im Bereich der Steckverbindung Tempomat-Stellglied am Leitungssatz zurückgebunden	Lose im Bereich der Diagnosedose
124 bis ca. 08/85	Im Sicherungs-/Relaiskasten ca. 150 mm von der Steckverbindung X26 am Leitungssatz zurückgebunden	Lose im Sicherungs-/Relaiskasten
124 ab ca. 09/85	Im Sicherungs-/Relaiskasten in der Steckverbindung X26 Buchse 11	Lose im Sicherungs-/Relaiskasten
126	Im Sicherungs-/Relaiskasten am Leitungssatz zurückgebunden	Lose im Sicherungs-/Relaiskasten

2. Ist Punkt 1 in Ordnung, weiße Leitung beim Typ 107 zwischen Steckverbindung Stellglied (Buchse 7) und Kupplung KE-Steuergerät (Buchse 6) bzw. bei den Typen 124, 126 und 201 zwischen Kupplung Tempomat-Steuergerät (Buchse 5) und Kupplung KE-Steuergerät (Buchse 6) auf Unterbrechung prüfen.  
3. Ist Position 1 und 2 in Ordnung, KE-Steuergerät erneuern.

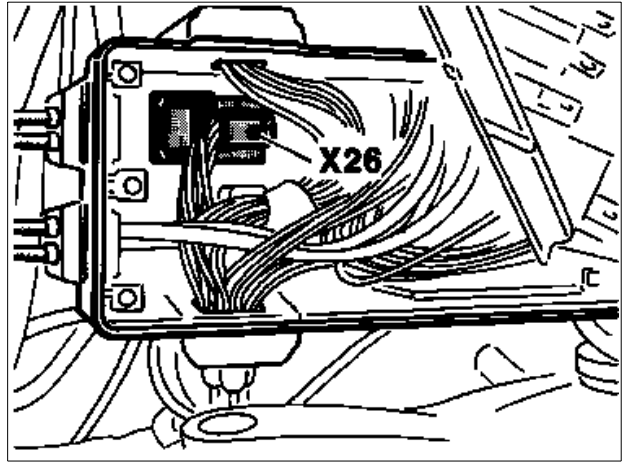


Anordnung X33 beim Typ 107 im Bereich Steckverbindung Tempomat-Stellglied

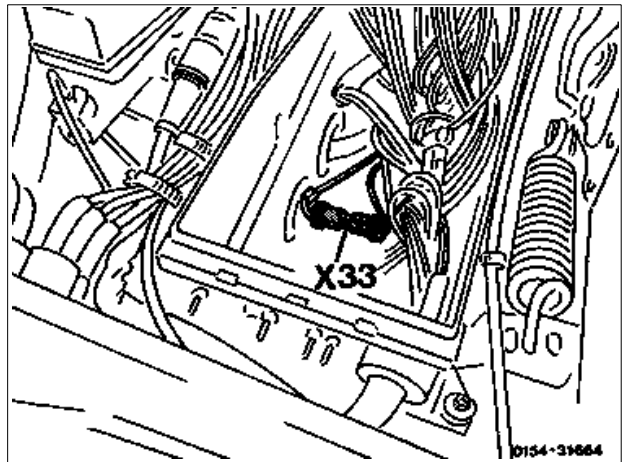
Anordnung X33 beim Typ 124 bis ca. 08/85 im Sicherungs-Relaiskasten



Anordnung X26 beim Typ 124 ab ca.  
09/85 im Sicherungs-Relaiskasten



Anordnung X33 beim Typ 126  
im Sicherungs-Relaiskasten



---

**Beanstandung:**

Tempomat ohne Funktion nach Erneuern bzw. Einbau eines Steuergerätes  
Teil-Nr. 005 545 05 32 bis Fertigungsdatum 08/88.

---

**Ursache**

Brücke im Steuergerät von Belegung 13 nach 14.

**Abhilfe**

Massebrücke in der 14poligen Kupplung für Steuergerät von Buchse 12 nach Buchse 14 entfernen.

Masseleitung bzw. Masseleitungen an Buchse 12 anschließen. Buchse 14 ist nicht mehr belegt.